

## LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO ĮSTATYMAS

20 m. d. Nr.  
Vilnius

### 1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

Šis Įstatymas nustato transporto priemonių apmokestinimo transporto priemonių taršos mokesčiu tvarką.

### 2 straipsnis. Pagrindinės šio Įstatymo sąvokos

1. **Degalai** – visų rūšių dyzelinas (gazoliai), visų rūšių benzinas, visų rūšių etanolis ir visų rūšių dujos, naudojami transporto priemonėse.

2. **Registracija** – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nustatyta tvarka M<sub>1</sub> klasei ir N<sub>1</sub> klasei priskirtos motorinės transporto priemonės įregistravimas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ar Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos M<sub>1</sub> klasei ir N<sub>1</sub> klasei priskirtos motorinės transporto priemonės valdytojo keitimas, išskyrus atvejus, kai keičiamas transporto priemonės valdytojo, juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas ir (ar) pavardė, o po duomenų pakeitimo faktinis motorinės transporto priemonės valdytojas nesikeičia.

3. Kitos šiame Įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatyme.

### 3 straipsnis. Mokesčio objektas

Mokesčio objektas – M<sub>1</sub> klasei ar N<sub>1</sub> klasei priskirtos motorinės transporto priemonės, kurios duomenys yra tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis.

### 4 straipsnis. Mokesčio mokėtojai

Mokestį moka Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruojamos transporto priemonės valdytojas.

### 5 straipsnis. Mokesčio sumokėjimo terminas

Mokestis sumokamas registracijos metu.

### 6 straipsnis. Mokesčio apskaičiavimas ir sumokėjimas

1. Mokesčio dydžiai, apskaičiuoti pagal mokesčio mokėtojo Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos transporto priemonės išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį ir degalų rūšį, nustatyti šio Įstatymo 1 priede. Apskaičiuojant mokestį, mokestis dauginamas iš mokestinių metų vartotojų kainų indeksavimo koeficiento.

2. Mokestis apskaičiuojamas ir sumokamas registracijos metu Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nustatyta tvarka.

3. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų apie išmetamą transporto priemonės CO<sub>2</sub> kiekį, transporto priemonės išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis apskaičiuojamas pagal formules, patvirtintas šio Įstatymo 2 priedu.

4. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų apie transporto priemonės pavarų dėžės tipą, apskaičiuojant mokestį, vadovaujantis šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka, transporto priemonės išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis apskaičiuojamas pagal formules, patvirtintas šio Įstatymo 2 priedu, taikomas transporto priemonėms su mechanine pavarų dėže.

5. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų, reikalingų apskaičiuoti transporto priemonės CO<sub>2</sub> kiekį, vadovaujantis šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka, transporto priemonės išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis apskaičiuojamas remiantis lygiavertės transporto priemonės, esančio Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, duomenimis apie transporto priemonės svorį ir transporto priemonės variklio galią.

6. Mokesčio dydžiai indeksuojami kasmet, pasibaigus kalendoriniams metams, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Lietuvos statistikos departamento apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su 2019 m. gruodžio mėnesio kainomis.

## **7 straipsnis. Mokesčio administravimas**

1. Mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo klausimais konsultacijas ir informaciją apie mokestines prievoles mokesčio mokėtojams teikia valstybinė įmonė Regitra.

2. Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija keičiasi mokesčiui administruoti reikalinga informacija. Keitimosi mokesčio administravimui reikalinga informacija tvarką nustato Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija, suderinusi su Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

3. Nesumokėjus mokesčio transporto priemonė neregistruojama Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre.

4. Ginčai dėl mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo nagrinėjami vadovaujantis Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme nustatyta tvarka.

## **8 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis Įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.

2. Mokestį moka mokesčio mokėtojai, atliekantys registraciją nuo 2020 m. sausio 1 d.

3. Vyriausybė ar jos įgalios institucijos parengia ir patvirtina šio Įstatymo nuostatomis įgyvendinti būtinus teisės aktus iki 2020 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS

Aplinkos ministras  
**Kęstutis Maželis**  
2019-10-15

Administravimo departamento  
direktorė  
**Reda Skirkevičiūtė**  
2019-10-15

Administravimo departamento  
organizacijos vystymo ir personalo  
skyriaus vyriausioji specialistė  
**Regina Jurkonienė**  
2019-10-15



## TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO DYDŽIAI

Išmetamas CO <sub>2</sub> kiekis, g/km		Mokesčio dydžiai pagal transporto priemonės naudojamų degalų rūšį, Eur		
nuo	iki	Dyzelinas <sup>1</sup>	Benzinas <sup>2</sup>	Dujos <sup>3</sup>
0	115	0	0	0
116	130	80	0	0
131	140	110	40	36
141	150	140	55	50
151	160	180	70	63
161	170	220	90	81
171	180	260	110	99
181	190	300	130	117
191	200	350	150	135
201	210	400	175	158
211	220	450	200	180
221	230	500	225	203
231	240	560	250	225
241	250	620	280	252
251	260	680	310	279
261	270	740	340	306
271	280	800	370	333
281	290	860	400	360
291	300	920	430	387
301	310	980	460	414
311	320	1040	490	441
321	330	1100	520	468
331	340	1160	550	495
341	350	1220	580	522
351 ir daugiau		1280	610	549

<sup>1</sup>Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos dyzelinu, dyzeliniu/dujomis ir dyzelinu/elektra.

<sup>2</sup>Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos benzinu ir benzinu/elektra.

<sup>3</sup>Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos benzinu/dujomis, benzinu/etanoliu, benzinu/elektra/dujomis, benzinu/etanoliu/dujomis, dujomis/elektra, etanoliu ir etanoliu/dujomis.

Apžvalgos ministro  
Kęstutis Mažeika  
2019-10-15

Administravimo departamento  
direktorė  
Reda Skirkevičiūtė

Administravimo departamento  
organizacijos vystymo ir personalo  
skyriaus vyriausioji specialistė  
Regina Jurkonienė  
2019-10-15

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRE  
IREGISTRUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠMETAMAM CO<sub>2</sub> KIEKIUI  
APSKAIČIUOTI NAUDOJAMOS FORMULĖS, KAI NĖRA DUOMENŲ APIE  
TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠMETAMĄ CO<sub>2</sub> KIEKĮ**

1. Kai transporto priemonė varoma benzinu, benzinu/dujomis, benzinu/etanoliu, benzinu/etanoliu/dujomis, etanoliu ir etanoliu/dujomis, išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

kai transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,047 \times m + 0,561 \times p + 56,621,$$

čia:

Q<sub>B</sub> – benzinu (dujomis, etanoliu) varomos transporto priemonės išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, g/km,

m – parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, kg,

p – didžiausia transporto priemonės variklio galia, kW,

kai transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,102 \times m + 0,328 \times p + 9,481.$$

2. Kai transporto priemonė varoma dyzelinu ir dyzelinu/dujomis, išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

kai transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,108 \times m - 11,371,$$

čia:

Q<sub>D</sub> – dyzelinu (dujomis) varomos transporto priemonės išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, g/km,

kai transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,116 \times m - 6,432,$$

3. Kai transporto priemonė varoma benzinu/elektra, benzinu/elektra/dujomis, dujomis/elektra ir dyzelinu/elektra, išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

$$Q_E = 0,116 \times m - 57,147,$$

čia:

Q<sub>E</sub> – elektra (dyzelinu, benzinu, dujomis) varomos transporto priemonės išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, g/km.

Aplinkos ministras  
Kęstutis Mažeika

*[Signature]*  
2019-10-15

*[Signature]*  
2019/10/15  
Administravimo departamento  
direktorė  
Reda Skirkevičiūtė

*[Signature]*  
Administravimo departamento  
Organizacijos vystymo ir personalo  
skyriaus vyriausioji specialistė  
Regina Jurkonienė  
2019-10-15